

Factsheet | Plabutschseilbahn

KOSTEN

41 Millionen Euro (inkl. 35 Mio. Seilbahn, 3 Mio. Grundstückskauf für Trasse, 3,4 Mio. Restaurant Thalersee, 250.000 für 40% des Thalersee von den Bundesforsten)

Ursprünglich 25 Mio. Euro – lt. GR-Bericht September 2017 und in Kleine Zeitung vom Juni 2018.

Vergleich: Die Hälfte der Süd-West-Linie wäre damit finanziert.

LAUFENDE KOSTEN

1 Mio pro Jahr

Geplante Auslastung: 140.000 Gäste/Jahr (Schöckl: 215.000)

Ticketpreis: Nicht im Verbundtarif – Ermässigung f Jahreskartenbesitzer – ähnlich Schöckl (**13,80 Berg&Tal**). Für Pendler keine Lösung.

UMWELTSCHUTZ

**Landschaftsschutzgebiet Nr. 29 - §6 StNschG
Westliches Berg- und Hügelland von Graz**

Funktionen: ökologisches Rückzugsgebiet für Tiere und Pflanzen; Steigerung Lebensqualität, Klimaausgleich (Kaltluftproduktion)

Ziele: Erhaltung der geschlossenen Waldgebiete; schonende Nutzung; größtmögliche Rücksichtnahme auf Natur und Landschaft

Vincke-Steinbruch: 2016 mit Mitteln aus der Grünraumoffensive um 280.000 Euro gekauft. „Glück für Mutter Natur“, laut Wolfgang Windisch, Naturschutzbeauftragter der Stadt (BIG November 2016).

Uhu, Fledermaus, Gamsen; Bislang keine ökologische Erforschung (wie es etwa beim Hauenstein-Steinbruch ist)

Mit Geldern der Grünraumoffensive werden mind. **3.600 Bäume / 7 Hektar Wald gerodet**. Schneise durch den durchgängigen Wald mit Immissionen.

MACHBARKEITSSTUDIE

Im September 2017 im GR beschlossen (ÖVP, FPÖ). **Kosten 500.000 – Wurde nie veröffentlicht.**

NEUE TRASSE

Die geplanten Trassen wurden allesamt verworfen.

10% - 40% länger als Plantrassen

1-2 Minuten längere Fahrt

+ 40% Kosten

Strecken	Länge (km)	Kürzer in Vergleich zur aktuellen Variante (in %)	Fahrzeit (Minuten)	Stützen
Aktuell	1,82		7	15
Planung V1 (Peter-Tunner-Gasse)	1,65	9,34%	6	16
Planung V3 (Barmherzige Brüder)	1,1	39,56%	5	8
Planung V2 (Karolinenweg)	1,2	34,07%	5	9
Planung V5 (Alte Poststrasse)	1,41	22,53%	5	12

